

EUROPEAN PREMIERE OF THE TBM 960 IN ALTENRHEIN



25 June 2022: Neither at the AERO in Friedrichshafen nor the Ebace in Geneva was the French aircraft manufacturer Daher able to present its latest TBM model, the TBM 960. But on 25 June 2022, the European premiere of this new fast single-engine turboprop took place at Altenrhein Aviation on Lake Constance. In addition, the TBM 960 received its American FAA certification the day before.

The Swiss representative of Daher, [Marc Duchesne](#) with his company [Swiss Fly Aero](#), was in for a complete surprise when he was able to present the brand new TBM 960 to TBM pilots from all over Switzerland and neighbouring countries on 25 June in the hangar of [Altenrhein Aviation](#) - which is the service centre for the TBM. According to information from Daher, three of these newest and fastest turboprops of the TBM family are now flying in Europe: one in Germany, one in France and one in the United Kingdom.

On 24 June, Daher received approval from the [US Federal Aviation Authority](#) (FAA), which now clears the way for the ten TBM 960s already ordered from the US to be delivered to their customers. The [European EASA](#) already certified the latest TBM turboprop last spring. According to further information from therefore, its production is [sold out](#) for 2022.

A detailed portrait of Daher's newest and fastest turboprop cruise aircraft, the TBM 960, can be found in the [June issue of SkyNews.ch](#). The high-end version of TBM's turboprop family features [Pratt and Whitney Canada](#)'s most advanced engine, the PT6E-66XT, a fully [digital throttle](#), an all-new environmental control system, LED lighting and electrically dimmable windows. At the end of September, the first TBM 960 should arrive in Switzerland and be stationed in [Lausanne](#).

Photo report Hansjörg Bürgi



Several TBM turboprops flew to St. Gallen-Altenrhein on June 25, 2022, where Swiss Daher representative Swiss Fly Aero hosted a customer event. The highlight was the brand new TBM 960. Photo Hansjörg Bürgi 1/13



The F-HAHQ is one of three TBM 960s currently registered in Europe. Photo Hansjörg Bürgi 2/13



The TBM 960 (left) and the TBM 930 in the hangar of Altenrhein Aviation. Photo Hansjörg Bürgi



TBM 960 features Pratt and Whitney Canada's most advanced engine, the PT6E-66XT. Photo Hansjörg Bürgi



Several TBM turboprops flew to St. Gallen-Altenrhein on June 25, 2022, where Swiss Daher representative Swiss Fly Aero hosted a customer event. The highlight was the brand new TBM 960. Photo Hansjörg Bürgi 5/13



Several TBM turboprops flew to St. Gallen-Altenrhein on June 25, 2022, where Swiss Daher representative Swiss Fly Aero hosted a customer event. The highlight was the brand new TBM 960. Photo Hansjörg Bürgi 6/13



TBM 960 features Pratt and Whitney Canada's most advanced engine, the PT6E-66XT. Photo Hansjörg Bürgi 7/13



Several TBM turboprops flew to St. Gallen-Altenrhein on June 25, 2022, where Swiss Daher representative Swiss Fly Aero hosted a customer event. The highlight was the brand new TBM 960. Photo Hansjörg Bürgi 8/13

Data and photos are courtesy of SkyNew.ch. This presentation is a non-contractual document and for information only.



Several TBM turboprops flew to St. Gallen-Altenrhein on June 25, 2022, where Swiss Daher representative Swiss Fly Aero hosted a customer event. The highlight was the brand new TBM 960. Photo Hansjörg Bürgi 9/13



Several TBM turboprops flew to St. Gallen-Altenrhein on June 25, 2022, where Swiss Daher representative Swiss Fly Aero hosted a customer event. The highlight was the brand new TBM 960. Photo Hansjörg Bürgi 10/13



The M-ATTI is a TBM 930 and was also on display in Altenrhein. Photo Hansjörg Bürgi



Dimmable windows are a new feature of the TBM 960. Photo Hansjörg Bürgi



The team of Daher and Swiss Fly Aero with customers and partners on June 25, 2022 in Altenrhein. Photo Hansjörg Bürgi

EUROPAPREMIERE DER TBM 960 IN ALTENRHEIN



25. Juni 2022: Weder an der AERO in Friedrichshafen, noch der Ebace in Genf hat der französische Flugzeughersteller Daher sein neuestes TBM-Modell, die TBM 960, präsentieren können. Doch am 25. Juni 2022 hat bei Altenrhein Aviation am Bodensee die Europapremiere dieses neuen schnellen einmotorigen Turboprops stattgefunden. Zudem hat die TBM 960 tags zuvor die amerikanische FAA-Zulassung erhalten.

Die Überraschung war dem Schweizer Vertreter von Daher, **Marc Duchesne** mit seiner Firma **Swiss Fly Aero**, vollends gelungen als er den TBM-Piloten aus der ganzen Schweiz und dem benachbarten Ausland am 25. Juni im Hangar von **Altenrhein Aviation** – welche Service Center für die TBM ist – die brandneue TBM 960 präsentieren konnte. Wie von Daher zu erfahren war, fliegen mittlerweile drei diese neusten und schnellsten Turboprops der TBM-Familie in Europa: eine in Deutschland, eine in Frankreich und eine in Grossbritannien.

Am 24. Juni hat Daher die Zulassung der amerikanischen **Luftaufsichtsbehörde FAA** (Federal Aviation Authority) erhalten, womit nun der Weg frei ist, um die bereits zehn aus den USA bestellten TBM 960 an ihre Kunden auszuliefern. Die **europäische EASA** hat den neusten TBM-Turboprop bereits vergangenen Frühling zugelassen. Gemäss weiteren Angaben von daher ist ihre Produktion für 2022 **ausverkauft**.

Ein ausführliches Portrait des neusten und schnellsten Turboprop-Reiseflugzeugs von Daher, der TBM 960, findet man in der **Juni-Ausgabe von SkyNews.ch**. Die High-End-Version der Turboprop Familie von TBM verfügt über das fortschrittlichste Triebwerk von **Pratt und Whitney Canada**, das PT6E-66XT, einen vollständig **digitalen Gashebel**, ein völlig neues Umweltkontrollsystem, eine LED-Beleuchtung und elektrisch dimmbare Fenster. Ende September sollte die erste TBM 960 in die Schweiz kommen und in **Lausanne** stationiert werden.

Fotoreport Hansjörg Bürgi



Mehrere TBM-Turboprops flogen am 25. Juni 2022 nach St. Gallen-Altenrhein, wo der Schweizer Daher-Vertreter Swiss Fly Aero einen Kundenanlass veranstaltete. Höhepunkt war die brandneue TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi 1/13



Die F-HAHQ ist eine von drei derzeit in Europa zugelassenen TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi 2/13

Data and photos are courtesy of SkyNew.ch. This presentation is a non-contractual document and for information only.



Die TBM 960 (links) und die TBM 930 im Hangar von Altenrhein Aviation. Foto Hansjörg Bürgi

3/13



TBM 960 verfügt über das fortschrittlichste Triebwerk von Pratt und Whitney Canada, das PT6E-66XT. Foto Hansjörg Bürgi

4/13



Mehrere TBM-Turboprops flogen am 25. Juni 2022 nach St. Gallen-Altenrhein, wo der Schweizer Daher-Vertreter Swiss Fly Aero einen Kundenanlass veranstaltete. Höhepunkt war die brandneue TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi 5/13



Mehrere TBM-Turboprops flogen am 25. Juni 2022 nach St. Gallen-Altenrhein, wo der Schweizer Daher-Vertreter Swiss Fly Aero einen Kundenanlass veranstaltete. Höhepunkt war die brandneue TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi 6/13



TBM 960 verfügt über das fortschrittlichste Triebwerk von Pratt und Whitney Canada, das PT6E-66XT. Foto Hansjörg Bürgi 7/13



Mehrere TBM-Turboprops flogen am 25. Juni 2022 nach St. Gallen-Altenrhein, wo der Schweizer Daher-Vertreter Swiss Fly Aero einen Kundenanlass veranstaltete. Höhepunkt war die brandneue TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi 8/13



Mehrere TBM-Turboprops flogen am 25. Juni 2022 nach St. Gallen-Altenrhein, wo der Schweizer Daher-Vertreter Swiss Fly Aero einen Kundenanlass veranstaltete. Höhepunkt war die brandneue TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi 9/13



Mehrere TBM-Turboprops flogen am 25. Juni 2022 nach St. Gallen-Altenrhein, wo der Schweizer Daher-Vertreter Swiss Fly Aero einen Kundenanlass veranstaltete. Höhepunkt war die brandneue TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi 10/13



Die M-ATTI ist eine TBM 930 und war ebenfalls in Altenrhein ausgestellt. Foto Hansjörg Bürgi



Dimmbare Fenster sind ein neues Feature der TBM 960. Foto Hansjörg Bürgi



Das Team von Daher und Swiss Fly Aero mit Kunden und Partnern am 25. Juni 2022 in Altenrhein. Foto Hansjörg Bürgi



DAHER



TBM **960** **DIGITAL** **POWER**

Our latest TBM very fast turboprop aircraft delivers the full benefits of digital power. Taking maximum advantage of today's turboprop technology, the single-engine TBM 960 provides high efficiency for more sustainability. In its Prestige cabin, passengers regulate temperature and ambient lighting with exactitude. Featuring outstanding safety systems such as the TBM e-copilot® and HomeSafe™ emergency autoland, the TBM 960 is the quintessential TBM.

**SAFETY & EFFICIENCY
ARE OUR PRIORITIES.**

Visit us at tbm.aero or

Contact a TBM expert
in Switzerland:

+41 (0)79 890 02 02
www.swissflyaero.com

