



AOPA SWITZERLAND

POSITION REPORT

Ausgabe 288 – Sommer 2024

<< *Extract:*
TBM Owners Event in
Grenchen >>

Bild: Michael Bunschi

TBM Owners Event in Grenchen



Swiss Fly Aero, die Schweizer Adresse für die TBM aus dem Hause DAHER, hat uns nach Grenchen eingeladen. Wir erinnern uns gerne an den spannenden Testpiloten-Event vor 2 Jahren in Sankt Gallen Altenrhein, bei der AOPA-Mitglieder die TBM 940 testfliegen und danach darüber berichten durften. Im Hangar des Flughafens Grenchen gab es unter anderem spannende Vorträge über die neusten Entwicklungen bei der TBM 960, beim Motorenhersteller Pratt Whitney Canada, über Upgrades des Avionics-Anbieters Garmin und dem Cellsius Projekt H2. Die Women Pilots zeigten in ihrem Vortrag «There's more to life than being a passenger», dass weibliche Piloten immer noch weit in der Unterzahl sind, und wir durften die Vorteile einer AOPA Switzerland-Mitgliedschaft präsentieren.

Besonders beeindruckt hat mich persönlich neben dem Star des Tages, der eleganten TBM 960, die eigentlich keiner Vorstellung mehr bedarf, das aktuelle «Project H2» von Cellsius. Nachdem sich die ersten beiden Projekte auf die Integration eines Elektromotors in einen 4-plätzigsten Flieger konzentrierten und mit der e-Sling HB-STU erfolgreich abgeschlossen werden konnten – wir hatten im Herbst Position Report 2023 darüber



berichtet – wird nun an der Entwicklung eines Brennstoffzellensystems gearbeitet. Am Ende soll ein Antriebsstrang basierend auf Wasserstoff in eine Lightwing AC4 integriert werden. Wer dieses Projekt unterstützen möchte, kann das unter folgendem [Link](https://vimeo.com/manage/videos/968086602/privacy) tun.



<https://vimeo.com/manage/videos/968086602/privacy>

Swiss TBM Owners & Pilots - 2024 Event

Watch Slideshow

THANK YOU

Co-Hosted by:

<https://vimeo.com/manage/videos/968086602/privacy>



TBM Owners Event à Granges

Swiss Fly Aero, l'adresse suisse pour le TBM de la maison DAHER, nous a invités à Granges. Nous nous souvenons avec plaisir du passionnant événement des pilotes d'essai organisé il y a deux ans à Sankt Gallen Altenrhein, au cours duquel les membres de l'AOPA avaient pu tester le TBM 940 et en faire ensuite un compte rendu. Dans le hangar de l'aéroport de Granges, il y a eu entre autres des exposés passionnants sur les derniers développements du TBM 960, sur le fabricant de moteurs Pratt Whitney Canada, sur les mises à jour du fournisseur d'avionique Garmin et sur le projet H2 de Cellsius (Project H2). Les Women Pilots ont montré dans leur exposé «There's more to life than being a passenger» que les femmes pilotes sont encore largement sous-représentées, et nous avons pu présenter les avantages de l'adhésion à l'AOPA Switzerland.

Outre la star du jour, l'élégant TBM 960, qui n'a plus vraiment besoin d'être présenté, j'ai été personnellement particulièrement impressionné par le «Project H2» actuel de Cellsius. Après que les deux premiers projets se sont concentrés sur l'intégration d'un moteur électrique dans un avion de 4 places et ont pu être menés à bien




avec l'e-Sling HB-STU – nous en avons parlé dans le Position Report 2023 de l'automne –, on travaille maintenant au développement d'un système de pile à combustible. À terme, une chaîne cinématique basée sur l'hydrogène devrait être intégrée dans une Lightwing AC4. Ceux qui souhaitent soutenir ce projet peuvent le faire en cliquant sur le lien suivant ([Link](#)).



<https://vimeo.com/manage/videos/968086602/privacy>



Swiss TBM Owners & Pilots - 2024 Event



Watch Slideshow

THANK YOU

Co-Hosted by:





<https://vimeo.com/manage/videos/968086602/privacy>



TBM Owners Event in Grenchen



Swiss Fly Aero, the Swiss address for the TBM from DAHER, has invited us to Grenchen. We fondly remember the exciting test pilot event 2 years ago in Sankt Gallen Altenrhein, where AOPA members were able to test fly the TBM 940 and report on it afterwards. In the hangar at Grenchen Airport, there were exciting presentations about the latest developments in the TBM 960, engine manufacturer Pratt Whitney Canada, upgrades from avionics provider Garmin and the Cellsius H2 project, among other things. In their presentation "There is more to live than being a passenger", the Women Pilots showed that female pilots are still far outnumbered, and we were able to present the advantages of AOPA membership.

In addition to the star of the day, the elegant TBM 960, which really needs no introduction, I was particularly impressed by the current "Project H2" from Cellsius. After the first two projects focused on the integration of an electric motor in a 4-place aircraft and were successfully completed with the e-Sling HB-STU - we reported on this in our Autumn Position Report 2023

- work is now underway to develop a fuel cell system. Ultimately, a hydrogen-based powertrain is to be integrated into a Lightwing AC4. Anyone who would like to support this project can do so at the following [link](#).



<https://vimeo.com/manage/videos/968086602/privacy>



Swiss TBM Owners & Pilots - 2024 Event





Watch Slideshow

THANK YOU

Co-Hosted by:





<https://vimeo.com/manage/videos/968086602/privacy>



DAHER



TBM **960** **DIGITAL** **POWER**

Our latest TBM very fast turboprop aircraft delivers the full benefits of digital power. Taking maximum advantage of today's turboprop technology, the single-engine TBM 960 provides high efficiency for more sustainability. In its Prestige cabin, passengers regulate temperature and ambiance lighting with exactitude. Featuring outstanding safety systems such as the TBM e-copilot® and HomeSafe™ emergency autoland, the TBM 960 is the quintessential TBM.

**SAFETY & EFFICIENCY
ARE OUR PRIORITIES.**

Visit us at tbm.aero or

Contact a TBM expert
in Switzerland:

+41 (0)79 890 02 02
www.swissflyaero.com

