



SwissFly Aero LLC is the new sales representative for Daher's TBM very fast turboprop aircraft in Switzerland and Liechtenstein

Tarbes, France, October 14th, 2021 - Daher today announced the designation of SwissFly Aero LLC to market the TBM very fast turboprop aircraft in Switzerland and the Principality of Liechtenstein.

SwissFly Aero is a TBM sales specialist created this year by Sales Director Marc Duchesne – who has more than 30 years of experience in the aviation and defense sectors. Located at Winkel, Switzerland adjacent to Zurich Airport, the company is marketing both new production and used aircraft from the TBM family as well as a host of services listed on its website www.swissflyaero.com

"Switzerland is a strategic country for us because of its economy and geographical location in the heart of Europe, which are favorable for the TBM's utilization in both business applications and by individual owners," commented Nicolas Chabbert, Senior Vice President of Daher's Aircraft Division. "We needed an expert to develop our sales in this region, and we are pleased to have Marc Duchesne and his team join the TBM international sales network."

Duchesne added: "The TBM's quality and performance are ideal for Swiss customers, who are very demanding when it comes to operating aircraft for business or personal trips. SwissFly Aero's ambition is to make purchasing a TBM the most positive experience possible by anticipating the clients' needs and offering a wide range of services."

Approximately 10 TBM aircraft currently are based in Switzerland. They are supported by two approved TBM Service Centers in the country: Altenrhein Aviation, based at Saint-Gallen airport; and Mecanair, at Grenchen Airport (which also is an authorized Service Center for Daher's Kodiak utility turboprop-powered aircraft).

About Daher – www.daher.com

Daher is an aircraft manufacturer and an industry and service equipment supplier. Daher asserts its leadership in three main businesses: aircraft manufacturing, aerospace equipment and systems, logistics and supply chain services; and achieved a turnover of 1.1 billion euros in 2020. With the stability provided by its family ownership, Daher has been committed to innovation since its creation in 1863. Today, present in 13 countries, Daher is a leader in Industry 4.0, designing and developing value-added solutions for its industrial partners.

Daher also is on social networks:

 [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher_Official / DaherTBM](https://www.instagram.com/Daher_Official/)
 [@Daherofficial](https://www.facebook.com/Daherofficial)

About Daher's aircraft product line – www.kodiak.aero / www.tbm.aero

Daher manufactures two families of single-engine turboprop airplanes: the Kodiak utility aircraft in Sandpoint, Idaho, USA, and the very fast pressurized TBM in Tarbes, France.

The Kodiak 100 Series III is an unpressurized 8-10-seat airplane equipped with Garmin's G1000 NXi avionics, capable of operating on uneven and unimproved runways, or on water in the amphibious version. Its unique combination of robust construction and remarkable 3,530 lb. useful load has resulted in many additional applications for the Kodiak, including special missions, medevac, as a skydiving platform and more.

Current TBM models in production are the TBM 910, equipped with Garmin's G1000 Nxi avionics system, controlled by a keypad; and the TBM 940, featuring Garmin's G3000 avionics with touchscreen controller, an autothrottle and the HomeSafe™ emergency autoland system. Both models offer increased automation and superior performance – a maximum cruise speed of 330 kts. – and high efficiency with a 1,730-naut. mi. maximum range and a fuel consumption of 37 U.S. gallons per hour at economy cruise.

As of September 30, 2021, a total of 298 Kodiak and 1,050 TBM aircraft have been delivered to international owners and operators, with the global fleet accumulating some 2.2 million flight hours.

 [@daherkodiak](https://www.instagram.com/daherkodiak)
 [Daher Kodiak](https://www.facebook.com/DaherKodiak)

 [@FlyTBM](https://twitter.com/FlyTBM)
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)
 [@DaherTBM](https://www.facebook.com/DaherTBM)



SwissFly Aero GmbH ist der neue Vertriebsbeauftragte für das sehr schnelle Turboprop-Flugzeug TBM von Daher in der Schweiz und Liechtenstein

Tarbes, Frankreich, 14. Oktober 2021 - Daher gab heute die Benennung von SwissFly Aero GmbH für den Vertrieb des sehr schnellen Turboprop-Flugzeugs TBM in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein bekannt.

SwissFly Aero ist ein TBM-Vertriebsspezialist, der dieses Jahr von Vertriebsleiter Marc Duchesne gegründet wurde, der über mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Luftfahrt- und Verteidigungsbranche verfügt. Das Unternehmen mit Sitz in Winkel, Schweiz, in der Nähe des Flughafens Zürich, vertreibt sowohl neue als auch gebrauchte Flugzeuge der TBM-Familie sowie eine Reihe von Dienstleistungen, die auf seiner Website www.swissflyaero.com aufgeführt sind.

"Die Schweiz ist für uns ein strategisches Land, denn ihre Wirtschaft und ihre geografische Lage im Herzen Europas begünstigen den Einsatz der TBM sowohl für Unternehmen als auch für Privatpersonen", sagte Nicolas Chabbert, Senior Vice President der Daher Aircraft Division. "Wir brauchten einen Experten, um unseren Vertrieb in dieser Region auszubauen, und wir freuen uns, dass Marc Duchesne und sein Team dem internationalen Vertriebsnetz von TBM beitreten."

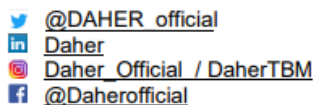
Marc Duchesne fügte hinzu: "Die Qualität und Leistung der TBM sind ideal für Schweizer Kunden, die sehr anspruchsvoll sind, wenn es um den Betrieb von Flugzeugen für Geschäfts- oder Privatreisen geht. SwissFly Aero hat sich zum Ziel gesetzt, den Kauf einer TBM zu einer möglichst positiven Erfahrung zu machen, indem wir die Bedürfnisse der Kunden vorhersehen und eine breite Palette von Dienstleistungen anbieten."

Derzeit sind rund 10 TBM-Flugzeuge in der Schweiz stationiert. Sie werden von zwei zugelassenen TBM-Servicezentren in der Schweiz betreut: Altenrhein Aviation auf dem Flughafen Saint-Gallen und Mecanair auf dem Flughafen Grenchen (das auch ein autorisiertes Service Center für Daher's Kodiak Turboprop-Flugzeuge ist).

Über Daher - www.daher.com

Daher ist ein Flugzeughersteller sowie ein Industrie- und Dienstleistungsanbieter. Daher behauptet seine Führungsposition in drei Hauptgeschäftsbereichen: Flugzeugbau, Luft- und Raumfahrt-ausrüstung und -systeme, Logistik und Lieferkettendienstleistungen; und erzielte im Jahr 2020 einen Umsatz von 1,1 Milliarden Euro. Mit der Stabilität seines Familienbesitzes hat sich Daher seit seiner Gründung im Jahr 1863 der Innovation verschrieben. Heute ist Daher, das in 13 Ländern vertreten ist, ein führendes Unternehmen im Bereich Industrie 4.0, das Lösungen mit Mehrwert für seine Industriepartner konzipiert und entwickelt.

Daher ist auch in den sozialen Netzwerken vertreten:



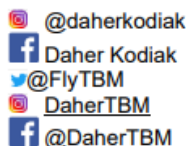
Über Daher's Flugzeugproduktlinie – www.kodiak.aero / www.tbm.aero

Daher stellt zwei Familien von einmotorigen Turboprop-Flugzeugen her: die Kodiak Utility Aircraft in Sandpoint, Idaho, USA, und die sehr schnelle TBM mit Druckkabine in Tarbes, Frankreich.

Die Kodiak 100 Serie III ist ein druckloses Flugzeug mit 8 bis 10 Sitzen, das mit der Garmin G1000 NXi Avionik ausgestattet ist und auf unebenen und unbefestigten Pisten oder in der Amphibienversion auch auf dem Wasser eingesetzt werden kann. Die einzigartige Kombination aus robuster Konstruktion und bemerkenswerter Nutzlast von 3.530 Pfund hat zu vielen zusätzlichen Einsatzmöglichkeiten für die Kodiak geführt, darunter Spezialeinsätze, medizinische Evakuierung, als Fallschirmspringerplattform und mehr.

Die derzeit in Produktion befindlichen TBM-Modelle sind die TBM 910, die mit dem Avioniksystem G1000 Nxi von Garmin ausgestattet ist und über ein Tastenfeld gesteuert wird, und die TBM 940, die mit der Garmin-Avionik G3000 mit Touchscreen-Steuerung, einem Autogashebel und dem HomeSafe™-Notlandesystem ausgestattet ist. Beide Modelle bieten eine verstärkte Automatisierung und überlegene Leistung - eine maximale Reisegeschwindigkeit von 330 ktn - sowie hohe Effizienz mit einer maximalen Reichweite von 1.730 nautischen Meilen und einem Treibstoffverbrauch von 37 US-Gallonen pro Stunde bei wirtschaftlicher Reisegeschwindigkeit.

Bis zum 30. September 2021 wurden insgesamt 298 Kodiak- und 1.050 TBM-Flugzeuge an internationale Eigentümer und Betreiber ausgeliefert, wobei die weltweite Flotte rund 2,2 Millionen Flugstunden absolviert hat.





SwissFly Aero LLC, nouveau représentant de l'avion d'affaires à turbopropulseur TBM pour la Suisse et le Liechtenstein

Tarbes, France, 14 octobre 2021 – Daher annonce ce jour la signature d'un contrat avec la société SwissFly Aero LLC, pour la représentation commerciale du monoturbo propulseur d'affaires TBM en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein.

SwissFly Aero LLC, entreprise spécialisée dans la vente d'avions, a été créée cette année par Marc Duchesne, ingénieur électronicien de formation, qui a fait carrière dans le secteur aéronautique et défense pendant plus de 30 ans, occupant des fonctions techniques et commerciales.

Sa société commercialise des avions TBM neufs et d'occasion ainsi qu'une gamme de services détaillée via son site internet www.swissflyaero.com

« La Suisse est un pays stratégique à la fois de par son économie et de sa situation géographique au cœur de l'Europe, conditions favorables à l'utilisation d'avions d'affaires. » a commenté Nicolas Chabbert, directeur de la division Avions de Daher. « Nous nous réjouissons de voir Marc Duchesne, professionnel de l'aéronautique bien connu en Suisse, et son équipe rejoindre le réseau commercial international TBM et nous lui souhaitons toute la réussite possible. » a-t-il conclu.

« Le TBM, par sa qualité de construction et ses performances, répond aux exigences des clients suisses pour leurs besoins de déplacement professionnels ou privés. Afin de rendre l'expérience la plus positive possible nous anticipons leurs besoins en offrant un large éventail de services accompagnant ce produit d'excellence qu'est le TBM. » a répondu Marc Duchesne, directeur des ventes de SwissFly Aero.

A ce jour dix TBM de différents modèles sont basés en Suisse et entretenus par deux centres de maintenance : Altenrhein Aviation, basé sur l'aéroport de Saint-Gall et Mekanair, également centre maintenance agréé Kodiak à Granges, l'aéroport le plus central du pays.

À propos de DAHER - www.daher.com

Daher est un avionneur et un équipementier industrie et services. Daher affirme son leadership dans 3 principaux métiers - construction d'avions, équipements et systèmes aéronautiques, services logistiques et supply chain - et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en 2020.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Aujourd'hui présent dans 13 pays, Daher s'impose comme un acteur de référence de l'industrie 4.0, en concevant et développant des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

DAHER est également sur les réseaux sociaux :

 [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)
 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)
 [Daher Official](https://www.instagram.com/daher_official)

A propos des avions Daher - www.tbm.aero / www.kodiak.aero

Daher construit deux familles d'avions mono-turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, USA et les avions d'affaires à grande vitesse TBM à Tarbes (Hautes Pyrénées), France.

Le Kodiak 100 Series II est un avion non-pressurisé de 10 sièges, équipé d'une avionique Garmin G1000 NXi, capable d'opérer de pistes non-préparées et courtes, ou sur l'eau en version amphibie. La combinaison d'une construction robuste et d'une charge utile de 1 600 kg lui permettent de nombreuses utilisations : missions spéciales, évacuation sanitaire, largage de parachutistes et bien d'autres utilisations.

Les TBM 910 et TBM 940 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent au niveau de l'avionique : Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910 ; Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles et automatisation poussée avec le système d'atterrissage automatique d'urgence Homesafe™ et automanette pour le TBM 940.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1730 milles nautiques

(3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

AU 30 juin 2021 294 Kodiak et 1 041 TBM ont été livrés dans le monde entier, l'ensemble de la flotte accumulant plus de 2,2 millions d'heures de vol. Retrouvez Kodiak et TBM sur les réseaux sociaux

 [@daherkodiak](https://www.instagram.com/daherkodiak)
 [Daher Kodiak](https://www.facebook.com/DaherKodiak)
 [@FlyTBM](https://twitter.com/FlyTBM)
 [DaherTBM](https://www.instagram.com/DaherTBM)
 [@DaherTBM](https://www.facebook.com/DaherTBM)

Contact media: Daher (division avions) Philippe de Segovia

e-mail: p.de-segovia@daher.com /Tel: +33 (0)6 70 21 70 47